

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

Kontakte:

Michał Karkoszka, Thermo King

+48 601 077 932, michal.karkoszka@contractor.tranetechnologies.com

FRIGOBLOCK kühlt den ersten 100 % elektrischen Lkw von Martin & Servera

Der erste gekühlte Volvo FE Electric Vertriebs-Lkw in der Flotte von Martin & Servera wurde in Stockholm, Schweden, in Betrieb genommen.

Essen, 14. Dezember 2021 – [FRIGOBLOCK](#), einer der führenden Hersteller von Transportkältemaschinen in Europa und eine Marke von [Thermo King®](#), gab heute die Lieferung des ersten vollelektrischen Vertriebs-Lkw an Martin & Servera bekannt, einem schwedischen Großhändler für Restaurants und Großküchen. Der neue Volvo FE Electric Lkw mit der elektrischen Kältemaschine FRIGOBLOCK FK13 hat den Auslieferungsbetrieb in der schwedischen Stadt Stockholm aufgenommen.

Diese emissionsfreie und geräuscharme Lösung wird es Martin & Servera ermöglichen, Waren in Umweltzonen und zu jeder Tages- und Nachtzeit zu liefern und so erheblich zur Effizienzsteigerung ihrer innerstädtischen Lieferungen beizutragen. Der Fahrer kann die Kältemaschine auch bequem vom Fahrerhaus aus bedienen und bei Bedarf abschalten, wenn er sich einem der lärmgeschützten Bereiche der Stadt nähert.

„Aufbauend auf jahrzehntelanger Branchenexpertise ist unsere Technologie darauf ausgelegt, Mehrwert für unsere Kunden zu schaffen und ihnen dabei zu helfen, den ökologischen Fußabdruck ihrer Transportvorgänge zu reduzieren“, sagte Fredrik Weimyr, Managing Director bei Thermo King Sverige AB. „Durch die Kombination der Elektrotechnologien von Volvo und FRIGOBLOCK haben wir eine energieeffiziente Lösung entwickelt, die unsere Kunden und die Industrie einem nachhaltigen CO₂-neutralen, temperaturgeführten Transport einen weiteren Schritt näher bringt.“

Die für diese Anwendung ausgewählte FRIGOBLOCK FK13 Zweizonenmaschine kommuniziert über die FRIGOBLOCK Invertertechnologie mit dem CAN-System des Fahrzeugs. Dadurch können die Kältemaschinen von FRIGOBLOCK direkt mit dem batteriebetriebenen Fahrzeug zusammenarbeiten, wodurch die Anzahl der energieverbrauchenden Komponenten minimiert und die Nutzung der Batterie optimiert wird. Die Energiezufuhr aus den Fahrzeugbatterien kann je nach Bedarf zur Sicherstellung der richtigen Temperatur in den beiden Kühlkammern verändert werden.

„Energieeffizienz und eine Optimierung der Batterienutzung des Fahrzeugs sind entscheidend für einen effektiven Transportbetrieb. Unsere Technologie stellt sicher, dass die Kältemaschine nur die minimal erforderliche Energie verbraucht, um die richtige Ladungstemperatur zu gewährleisten.“



Dies trägt dazu bei, die Reichweite des Lkw zu maximieren und unseren Kunden eine emissionsfreiere Lieferung zu ermöglichen“, so Fredrik Weimyr.

Weitere Informationen zu FRIGOBLOCK-Technologien finden Sie unter www.frigoblock.com.

###

Über FRIGOBLOCK

FRIGOBLOCK ist eine Marke von Thermo King®. Thermo King – eine Marke von Trane Technologies (NYSE: TT), einem globalen Klimainnovator – ist ein weltweit führender Anbieter von nachhaltigen Transporttemperaturregelungslösungen. Thermo King verkauft bereits seit 1938 Transporttemperaturregelungslösungen für eine Vielzahl von Anwendungen wie Trailer, LKW-Aufbauten, Busse, die Luftfahrt, Schiffscontainer und Zugwaggons. Für weitere Informationen besuchen Sie www.frigoblock.com oder www.europe.thermoking.com.