POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Contacts :
Michał Karkoszka, Thermo King
+48 601 077 932, michal.karkoszka@contractor.tranetechnologies.com

Frigoblock s'associe à Mercedes-Benz pour fournir les premiers systèmes frigorifiques sur porteurs eActros alimentés par batterie

Les nouveaux porteurs Mercedes-Benz eActros en configuration quasi-définitive, équipés des systèmes frigorifiques Frigoblock, ont débuté leur activité en distribution alimentaire chez des clients basés en Allemagne et aux Pays-Bas

Essen, Allemagne, 04 nov. 2021 – FRIGOBLOCK, l'un des principaux fabricants de groupes frigorifiques de transport en Europe et marque de Thermo King®, a annoncé aujourd'hui que sa technologie de réfrigération tout électrique est désormais mise en œuvre par Mercedes-Benz pour assurer le contrôle de température des premiers porteurs eActros alimentés par batterie, maintenant disponibles en configuration quasi définitive qui ont commencé leurs activités en Allemagne et aux Pays-Bas. Ce projet est le résultat d'une étroite collaboration entre Frigoblock et Daimler Trucks visant à offrir aux clients une technologie de réfrigération écoresponsable parfaitement adaptée aux nouveaux véhicules eActros de Mercedes-Benz.

« La poursuite de l'innovation écoresponsable dans le domaine du transport frigorifique électrique est au cœur de ce que représente Frigoblock », a déclaré Ingo Kaltwasser, responsable des relations avec les fournisseurs de châssis pour Frigoblock en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique. « Nous avons travaillé en étroite collaboration avec les équipes d'ingénierie de Mercedes-Benz Trucks pour adapter la technologie Frigoblock et répondre aux besoins énergétiques spécifiques du nouveau véhicule eActros. Ce projet s'appuie sur notre relation sur plusieurs décennies avec Daimler, et nous sommes fiers de faire avancer l'industrie vers un transport frigorifique neutre en émission carbone. »

Grâce à la technologie de filtre-variateur intégrée, les groupes frigorifiques électriques Frigoblock sont conçus pour fonctionner directement avec les véhicules alimentés par batterie, minimisant ainsi le nombre de composants énergivores. Cela permet une utilisation optimale de la capacité de la batterie des véhicules et contribue à maximiser l'autonomie du porteur.

Pour répondre aux exigences électriques du nouvel eActros, Frigoblock a conçu un nouveau système CAN-Bus-Gateway pour une communication directe entre le porteur et le système de refroidissement. Le contrôle intelligent gère efficacement la demande énergétique du groupe frigorifique, en utilisant uniquement l'énergie minimale nécessaire pour maintenir la température de consigne. Le nouveau système CAN-Gateway assure également une sécurité électrique supplémentaire, en offrant la possibilité de déclencher de manière autonome un arrêt du groupe frigorifique en cas d'urgence électrique.

« La communication CAN repensée ouvre la porte à de nouveaux développements dans le secteur du transport frigorifique électrique et écoresponsable », a déclaré Ingo Kaltwasser. « À l'avenir, grâce aux capacités de communication améliorées et à la planification intelligente des itinéraires, le groupe frigorifique pourra contribuer à augmenter l'autonomie du véhicule électrique et à rendre cette solution pour la chaîne logistique du froid déjà neutre en émission carbone encore plus éco-efficiente. »

Logistique alimentaire sous température dirigée écoresponsable.

Simon Loos aux Pays-Bas et Tevex Logistics en Allemagne sont les deux entreprises de transport alimentaire qui ont ajouté les premiers porteurs frigorifiques eActros à batterie de Frigoblock à leur flotte.

Le porteur électrique de la flotte Simon Loos approvisionne les supermarchés de différentes villes, dont Rotterdam, La Haye et Delft, en produits secs et en aliments frais sous température dirigée. L'eActros réfrigéré par Frigoblock fonctionnera sept jours sur sept, couvrant jusqu'à 300 kilomètres par jour sur des tournées locales neutres en impact carbone. Les batteries seront chargées pendant la nuit au centre de distribution de leur client à Delfgauw.

L'entreprise allemande, Tevex Logistics, prévoit d'utiliser leur nouveau eActros réfrigéré par Frigoblock en continu. La filiale logistique du groupe Tönnies transportera chaque jour ses propres produits alimentaires haut de gamme vers différents clients de la grande région. L'entreprise anticipe que le porteur couvrira une distance allant jusqu'à 600 kilomètres par jour et qu'il soit rechargé à un point de charge situé dans les locaux de l'entreprise.

« Pour nous, voir la technologie Frigoblock ouvrir la possibilité aux clients de la logistique de la chaîne du froid d'exploiter les premiers porteurs eActros alimentés par batterie en Europe est un accomplissement important », a poursuivi Ingo Kaltwasser. « L'innovation électrique de Frigoblock continuera d'aider nos clients à rendre leurs flottes plus écoresponsables, à minimiser l'impact environnemental des activités de transport et à réduire les émissions de CO_2 dans les hypercentres. »

Pour plus d'informations sur les technologies Frigoblock, veuillez consulter www.frigoblock.com.

# # #

À propos de Frigoblock

Frigoblock est une marque de Thermo King®. Thermo King - par Trane Technologies (NYSE:TT), innovateur mondial dans le domaine du climat, est le leader mondial des solutions de transport durable sous température dirigée. Depuis 1938, Thermo King fournit des solutions de transport sous température dirigée pour diverses applications, parmi lesquelles les semi-remorques, les caisses de porteurs, les bus, le fret aérien, les conteneurs maritimes, et les wagons ferroviaires. Pour plus d'informations, consultez www.frigoblock.com ou www.europe.thermoking.com.